

PERSONEL TAŞIMACILIĞI TEKNİK ŞARTNAMESİ

- 1 Yüklenici firma bu sözleşmede belirtilen araçların yola ve yolcu taşımaya uygun olduğunu peşinen kabul ve taahhüt eder.
- 2 Yüklenici firma bu sözleşmede belirtilen taşıma hizmeti verdiği aracın yola ve yolcu taşımaya elverişli olmadığını sefer başlamadan farkettiğinde veya araç yolcu taşıma sırasında bozulduğunda, firma aynı vasıfta bir aracı zaman kaybetmeden aynı gün içinde Üniversitenin hizmetine tahsis etmekle yükümlüdür.
- 3 Yüklenici firma sözleşme konusu borcunu ifa ederken kullanacağı araçları marka, model, plaka, teknik özellikleri ve konfor bilgileri ile birlikte Üniversite'nin onayına sunacaktır.
- 4 Yüklenici firma herhangi bir hak, alacak ve tazminat talep etmeksizin servis yüklenici araç ve şoförü değiştirmeyi, onun yerine Üniversitenin onaylayacağı araç ve şoförü 5 gün içinde görevlendirmeyi kabul eder.
- 5 Yüklenici firma çalıştırdığı şoförlere, Üniversitede bulundurduğu yetkililere tüm haklarını düzenli olarak ödemekle yükümlüdür.
- 6 Üniversite tüm araçların, kalkış mahali ve saatleri, gidiş ve dönüşlerde takip edeceği güzergahları ve dönüş saatlerini tek taraflı olarak belirlemek ve değiştirmekte serbesttir.
- 7 Yüklenici firma servis verdiği tüm araçların tüm yasal gerekliliklerini eksiksiz yerine getirmekle yükümlüdür.
- 8 Tüm servis araçlarında mümkün olan en görünür şekilde Üniversiteye ait İSTANBUL AREL ÜNİVERSİTESİ yazısı ve logosunu bulundurmak zorundadır. Üniversiteye ait olmayan tüm logoların araçlardan sökülmesini sağlamakla yükümlüdür.
- 9 Sözleşme imzalandıktan sonra ortaya çıkacak durumlar göz önüne alınarak Üniversite tek taraflı olarak aynı koşullarda yeni araç eklenmesini, ilgili güzergahtaki aracın kaldırılmasını, güzergahların uzatılmasını- kısaltılmasını isteyebilir.
- 10 Yüklenici firma servis araçlarını Üniversitenin tespit ettiği saatlerden 10 dakika önce hazır bulundurmakla ve Üniversitenin belirlediği saatlerde hareket ettirmekle yükümlüdür. Herhangi bir saat dilimi Servisine gelmeyen araç olursa, ilgili aracın hattına ait tam gün ücreti ödenmeyecektir.
- 11 Araçların arızalanması halinde en geç 20 dakika içinde yeni bir araç tahsis edilecektir.
- 12 Yüklenici firma personeli Görev ve Sorumluluklar, İleri Sürüş Teknikleri, İlyardımlar, İletişim eğitimlerine tabi tutacaktır.
- 13 Yüklenici firma araçlarını ve personelinin haberli ve habersiz olarak denetleyecektir.
- 14 Personelin araçlarda unuttuğu her türlü malzeme aynı gün içinde veya bir sonraki gün tutanakla Üniversite'ye teslim edilecektir.
- 15 Verilen hizmetlerin kalitesinin artırılması için yılda 2 kez anket düzenlenip Üniversite ile birlikte değerlendirilecektir.
- 16 Yüklenici firma tarafından her araç için alınması zorunlu yol belgeleri işe başlama tarihinden itibaren 15 gün içinde alınarak Üniversiteye ibraz edilecektir.
- 17 Firma soğuk, sıcak, yağışlı her türlü hava koşullarına uygun olacak şekilde personelin can güvenliğini sağlamak için araç ve gereç (zincir, takoz, yangın tüpü, ilkyardımcı çantası vb.,) teçhizatı hazır bulunduracak ve hava şartlarına uygun lastik değişimi, araç bakımını yapacaktır.
- 18 Yüklenici tarafından işin ifası için tahsis edilen personelin tüm ücret, prim ve SSK primleri yüklenicinin sorumluluğundadır.
- 19 Hizmet verecek olan tüm araçların en az 2015 model olması zorunludur.
- 20 Tüm araçların yol ve köprü geçiş giderleri yükleniciye aittir.
- 21 Tüm araçların ısıtma, havalandırma ve klima sistemleri çalışır halde olacak, arıza halinde derhal giderilecektir.
- 22 Koltuk başlık örtüleri daima temiz ve düzenli bulunacak ve haftada en az 1 defa olmak üzere dezenfekte edilecektir.
- 23 Servis araçlarında ilkyardımcı seti ve yangın söndürme tüpü olacaktır.
- 24 Araçlarda "Araçların imal, tadil ve montajı hakkında yönetmelik" ile "Karayolları Trafik Yönetmeliği"nde belirtilen standart ve sayıda araç gereçler her zaman kullanılabilir durumda bulundurulacaktır.
- 25 Servis araçlarının fenni muayeneleri ve emisyon gazı ölçümleri yapılmış olmalıdır.
- 26 Koltukları kırık, camları kırık, kaloriferleri, havalandırması, kapıları bozuk araçlarla servis yapılamaz.
- 27 Kasım-Mart ayları arası kar lastiği ve karlı havalarda tincir takmak zorunludur.
- 28 Araç modelleri her yıl sözleşmede belirtilen model uygunluğuna göre artırılarak yükseltilmelidir.
- 29 Tüm araçların (hizmet verene ait olsun olmasın) karayolları zorunlu mali sorumluluk sigortaları yaptırılmış olacak ve poliçelerin birer sureti Üniversite'ye sözleşme başlangıcıyla ibraz edilecektir.
- 30 Araçların yağ, yakıt, su gibi ikmalleri servis esnasında kati suretle yapılmayacak, araçlar durdurulmayacak, bu gibi ikmaller seferden önce operasyon saatleri dışında gece saatlerinde yapılmış olacaktır.
- 31 Kirli ve bakımsız araçlar sefere sokulmayacak, araçların iç ve dış temizlikleri günlük olarak yapılacaktır. İç ve dış temizlik tamamen yüklenici firmaya aittir.
- 32 Araçlarda şoför ve yolcuların sigara içmesi yasaktır.
- 33 Araçlar belirlenen güzergah ve saatlerin dışına çıkamazlar.
- 34 Bu işte çalışacak şoförler en az 3 yıllık geçerli sürücü belgesine sahip olacaktır.
- 35 Yüklenici firma ve personeli mesai saatleri içinde veya haricinde Üniversite çalışanlarıyla hiçbir zaman gereksiz konuşma ve tartışmaya girmeyecektir.
- 36 Araç sürücüleri tek tip kıyafetle ütülü gömlek, pantolon, ceket, kravat, boyalı ayakkabı giyecekler, yazlık ve kışlık kıyafet uygulaması yapılacaktır.
- 37 Günlük sakal traşı yapılmış olacak, düzenli olarak da saç traşları yapılacak ve saçlar taralı şekilde işe gelecektir.
- 38 Araçların trafik kurallarına uygun şekilde kullanılmasından yüklenici firma sorumlu olup, şehir içi & şehir dışında yasalarca tebliğ edilmiş olan hız haddi kuralına uyarak taşınan personel ve öğrencinin can, mal ve huzuru sağlanacaktır.
- 39 Otobüs kullanan şoförler E, Midibüs kullanan şoförler C, minibüs kullanan şoförler ise B sınıfı ehliyete sahip olacaklar ve 01.04.2018 tarihi itibarıyla ilgili sınıfta en az 2 yıl doldurmuş olacaklardır.
- 40 Şoförler son beş yıl içinde bilinçli taksirli olarak ölümlü trafik kazalarına karışmamış olacak, alkollü araç kullanma ve hız kurallarının ihlali nedeniyle sürücü belgeleri geri alınmamış olacaktır.
- 41 Yüklenici firma araç işletiminin sorumluluğuna sahip olup, Üniversite'ye, personele ve diğer kişilere karşı kusursuz sorumluluk hükümleri gereğince sorumludur.
- 42 Sözleşme imzalandığı tarihte Motarin fiyatı baz alınarak.. Motorin litre fiyatının %10 üzerinde artması veya azalması durumunda söz konusu artış ve azalış yılda 1 defa olmak üzere karşılıklı mütabakat ile toplam güzergah fiyatının 1/3'üne yansıtılır.
- 43 Yıllık Tüfe-Üfe ortalaması değerinin (Tüfe+Üfe/2) 2/3 oranı sonucunda hesaplanan oran yılda 1 defa olmak üzere karşılıklı mutabakat ile mevcut taşıma fiyatına ilave edilecektir.
- 44 Taşıma fiyatları 1 yıl için geçerli olup ödemeler yüklenici firma tarafından, taşıma yapılan ay sonunda Üniversite'ye fatura kesilecek olup, Üniversiteye yüklenici firmaya yapılacak ödeme tarihi, fatura kesim tarihinden 15 gün sonradır.